

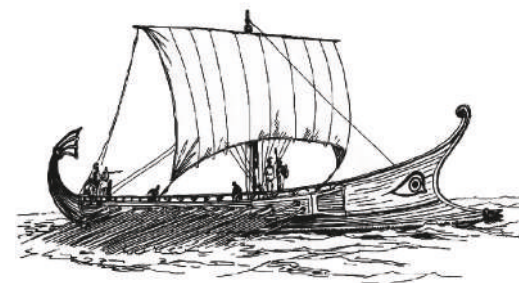
Владимир Шевченко

Подводный Темный

краеведческая версия



Ростов-на-Дону
2024



*Автор благодарит за помощь
Любовь Волошинову и Ольгу Луум.*

Шевченко В. В.

Ш 31 Полноводный Темерник: Краеведческая версия. – Ростов-на-Дону: ООО «Донской Издательский Дом», 2024. – 48 с., ил.

Ростовчанин Владимир Морж (Шевченко Владимир Васильевич) – автор краеведческой версии истории реки Темерник, протекающей в Ростове-на-Дону.

С 2006 г. – член литературно-музыкального клуба «Окраина». Член Союза писателей России с 2016 г., прозаик, поэт.

Печатался со стихами и прозой в литературно-художественных альманахах Ростова, Москвы, Екатеринбурга, Самары, Рязани, С.-Петербурга и др.

Автор нескольких книг, в том числе, и фантастических.

Данное исследование опирается на карты, планы и схемы XVII–XXI в.в.

Для широкого круга читателей.

ISBN 978-5-904079-27-7

© В.В. Шевченко, 2024

© LooM SO, оформление, 2024

1 Меня давно интересовало историческое утверждение: в **1696** году Петром I на речке Темерник построены верфи, где ремонтировались корабли. Эта легенда передаётся если не из уст в уста, то от одного краеведческого труда к другому. Значит, Темерник был полноводным? Или свидетели преувеличивают? А если река действительно широка и глубока, то почему к началу XX века она превратилась в узкий грязный ручей?

Проследить изменения в судьбе реки можно по различным свидетельствам: запискам путешественников, решениям городских властей, фотографиям, рисункам (в подземном переходе на перекрёстке Большой Садовой и Будённовского проспекта в Ростове-на-Дону создано великолепное мозаичное панно, посвящённое первому Азовскому походу Петра I и в частности – остановке русского войска на Темернике). Помимо этих источников есть картографические.

У меня страсть к изучению географических карт, планов городов, особенно исторических. Вопрос о Темернике возник, и осталось проверить, насколько утверждение о полноводности речки соответствует тому, что можно прочесть в документах, увидеть на планах Ростова и картах нижнего Дона разного времени.

2 Историки знают о двух греческих городах Танаис. Первый существовал в дельте Таны (Дона) с VI века до конца I в. до н.э. Пелемон, царь понтийский, вассал Рима, подавил антиримское восстание и после жестоких битв разрушил Танаис до основания. Часть жителей, естественно, укрылась в крепостях, предусмотрительно возведённых выше по Дону.

Греческие поселения на Дону на правом берегу Таны представляли собой целую систему из девяти городищ. На карте А. И. Ригельмана 1768 года [карта 6], описывающим окрестности крепости Св. Димитрия, на территории будущего Ростова-на-Дону указано 7 (семь!) городищ*. Одно из них располагалось в удобном месте, в устье Темерника; казалось, оно должно было заинтересовать поселенцев особенно. Но через сто лет после разрушения Танаис возродился на прежнем месте, у самого Меотийского озера – укрепленный и благоустроенный город со стенами, рвами, торговой гаванью (эмпорием), каменными строениями. Он просуществовал до середины IV века.

Остальные же поселения, судя по раскопкам, были фактически форпостами; это была оборонительная линия [1], защищающая торговый путь по реке. Городища однообразны и безымянны, «воздвигали» там не храмы с колоннами и статуями, а обмазанные глиной камышовые домики. Поселения строились в пределах прямой видимости, в случае опасности сообщение о появлении врагов легко передавалось по цепочке форпостов до Танаиса.

* Из словаря Даля: городища, городище, городбище – остатки развалин города, селения или укрепления, земляных или каменных работ, жилья. Не знаю, насколько древни городища, указанные на карте 1768 [карта 6].

3 Городище в устье Темерника, на его левом берегу, имело прямоугольную цитадель, окружённую каменной стеной и рвом, а так же прилегающую к ней с трёх сторон «плато-напольную» часть (на [карта 7] «платонапольные» части ещё видны, но прямоугольная цитадель превратилась в округлое возвышение). С запада от акрополя протекал Темерник [1]. Думаю, что сегодня неплохо выглядел бы в центре Ростова хотя бы фрагмент этого исторического объекта, но археологический памятник давно утрачен. На плане от 1768 года [карта 7] западнее Долмановского форштадта что-то похожее на развалины изображено, а на плане форштадтов крепости и города Нахичевана 1781 года [карта 3] их уже нет (хотя показан круглый холм на месте городища).

Климат до V века н.э. был мягким: урожаи пшеницы обильны, скотоводство процветало, даже золото мыли. В метрополию потоками перевозили на галерах зерно и рабов. Главное: место выбрано рыбное, осетры да шемая по весне косяками шли на нерест. Похоже, что в то время Темерник действительно полноводен. Но насколько?

Недавно прочёл, что некрополь* городища был там, где через две тысячи лет построили железнодорожный вокзал. Забавно, что ширина трёх надпойменных террас Темерника в нижнем течении – около двух километров, а вокзал построен аккуратно посередине этого пространства. Неужели Темерник II века н.э. имел настолько узкое русло, что пойма была сухой и даже не заливалась весной? Невероятно! Скорее всего для некрополя нашлось бы более высокое и защищённое от воды место. Древнегреческое кладбище под Ростовским вокзалом – байка, выдумка (см. главку 11).

* Некрополь [др.-греч. νεκρός – мёртвый и πόλις – город] – в античном мире кладбище, могильник.

4 Греки до V века н.э из этого и других поселений нижнего Дона в конце концов ушли. Причин могло быть несколько. Например, море от порта Таманса далеко отодвинулось на запад, греческие купцы переселились на Таманский полуостров. Кроме этого, цари пришедших в северное Причерноморье гуннов враждовали с греками. Для последних рынки новыми хозяевами были закрыты, и внешняя торговля с Доном остановилась.

Исход совпал с погодными изменениями: римский климатический оптимум завершился, началось похолодание – пессимум раннего средневековья. Страна обезлюдела, торговые пути изменились, по степи лишь изредка проходили кочевники. Что тут происходило до конца XVII века? Не нашёл я упоминаний о небольшой речке. Непонятна даже этимология названия «Темерник». От тюркского «демир» – «железо»? От кипчакского «темир» – «чистый»? От «Темеринда» – «мать моря»? Очень хочется, чтоб Темерник означал «чистый».

5 В средние века, при турках, эти земли были слабо заселены. На картах обычно рисовали только дельту Дона, Азов и Каланчи, не дальше.

Каланчи – это две турецкие высокие каменные круглые башни в том месте, где начинается дельта Дона. Северная называлась Султанийе, южная – Шахи. Между башнями над Доном протянуты в три ряда железные цепи. Цепи удерживались гранитными столбами. Их можно было опустить, используя систему воротов. Цепь преграждала водный путь к Азову, даже лодки не могли пересечь эту преграду.

Темерник на картах появился перед самым походом Петра I на Азов.

На «Чертеже городам до Дону...» **1683** года [карта 8] Темерника ещё нет, хотя прорисован Аксай – рукав Дона. Даже на шведской карте Крыма **1696** года [карта 9] от Каланчей до Черкаска вообще нет ни одного притока, значит, они были незначительны.

Зато Темерник появился на русской коммуникационной карте **1685** года [карта 10]. Такое внимание к речке было неслучайным: Россия готовилась к походу в низовья Дона. А потом – пошло-поехало... Темерник указан на русской карте Азово-Черноморского региона **1698** года [карта 11], атласе реки Дон Корнелия Крюйса **1704** года [карта 12]...

Общее на картах было одно: речка обозначалась узкой и короткой.

6 Возвращаюсь к упомянутому в первой главке событию **1696** года о верфях в устье Темерника.

В марте начался второй азовский поход Петра I. По городской легенде флот Петра I спустился от Воронежа до низовий Дона и остановился для отдыха и ремонта в районе нынешнего Ростова-на-Дону. Царь похвалил вкусную воду Богатого источника, даже искупался в нём. Посадил у Темерника дубовые жёлуди (на [карта 5] место, где рос этот дуб, ещё указано), чтоб из них корабли в будущем строили суда*. А заодно отремонтировал корабли, стоящие в Темернике.

Последнее вовсе не означает, что свидетельства врут: Пётр застал весеннее половодье. Донская вода ежегодно до краёв заполняла пойму Темерника, в том числе и весной **1696** года.

* Через 200 лет купец 1-й гильдии Иван Панченко якобы срубил последний оставшийся дуб и изготовил из него мебель. Говорят, что мебели было сделано столько, что на это ушла бы целая роща.

Вряд ли речку на этом основании можно считать «судоходной», хотя эту мантру очень любят повторять современные протестанты от экологии. Небольшие суда с малой осадкой при вешних водах действительно могли подняться на полкилометра от Дона (до нынешней Большой Садовой) и то в пределах двухметровой глубины у восточного берега. Но дальше начиналась залитая тёплой водой пойма. Для нереста – самое то, но для кораблей... Куда им плыть-то? Да и отчего-то позднее река потеряла своё «судоходное» значение.

7 О полноводности реки «вспомнили» при Елизавете Петровне. По речке тогда, в **1714** году проходила граница между Турцией и Россией [карта 13].

О необходимости укрепления южной границы даже задумывались. На карте **1748** года [карта 1] уже намечено расположение крепости на возвышенности над Богатым источником и даже начерчены какие-то строения у Дона. Граница обозначена не по Темернику, а по Темерницкой протоке, соединяющей Дон с Темерницким озером.

*Официально считается, что в **1749** году указом Елизаветы Петровны именно в устье Темерника на месте развалин древнегреческого поселения учредили таможню и порт. Но цитата из этого документа говорит об этом как-то не так: «Для сбора тарифов и внутренних пошлин с привозимых из турецкой области и отвозимых из России за границу товаров таможню учредить по реке Дону вверх от устья реки Темерник против урочища, называемого «Богатый колодезь» [2]. Так где построили таможню? На Темерничке или у Богатынского ручья? Говорят, что местные власти ссамовольничали и построили таможню совсем в другом месте. На [кар-*

та 3] есть упоминание заметки И.А. Гильденштедта **1773** года: на восточной стороне в углу (устье Темерника) была удобная пристань и корабельная верфь. Выше верфи вдоль берега стояло множество судов, на которых возили провиант для крепости. Но здесь речь идёт о Доне, а не мелководном большую часть года Темернике! И где упоминание таможни?

В **1761** году построенной на Дону новой крепости Елизавета Петровна присвоила имя св. Дмитрия Ростовского. К этому времени относится план местности от **1760** года [карта 2]. Поразительно, что никакой таможни и строений для её охраны в устье Темерника нет!

И действительно, на карте **1768** года [карта 7] «Пристань» (литер X) и «Портавая тамо(ж)ня» (литер Z) обнаруживаются... на Дону у Богатого источника. На высоком берегу, прямо над указанными строениями, высятся крепостные защитные редуты и бастионы [карта 4]. Попробуйте, басурманы, сунуться!

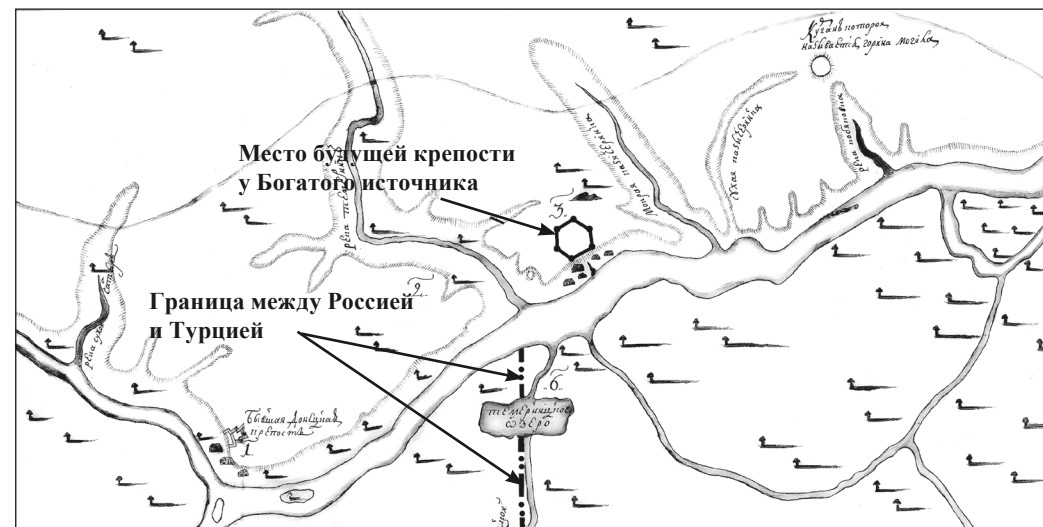
Уже на следующий год после своего основания в **1749** году «молодая» таможня начала торговые операции. Но ни она, ни «торговый порт» в устье Темерника на планах так и не появился. Как я уже говорил выше, как раз напротив крепости на левом берегу Дона на картах отмечено Темерницкое озеро* [карта 1, карта 2], которое соединялось с Доном ериком. Похоже, что таможня XVIII века к реке Темерник не имеет никакого отношения.

* Темерницкое озеро с ериком Темерницким (Моечным) отмечено на карте 1884 [карта 27] и 1919 г. [карта 26]. В 1968 г. на месте этого озера построили Гребной канал.

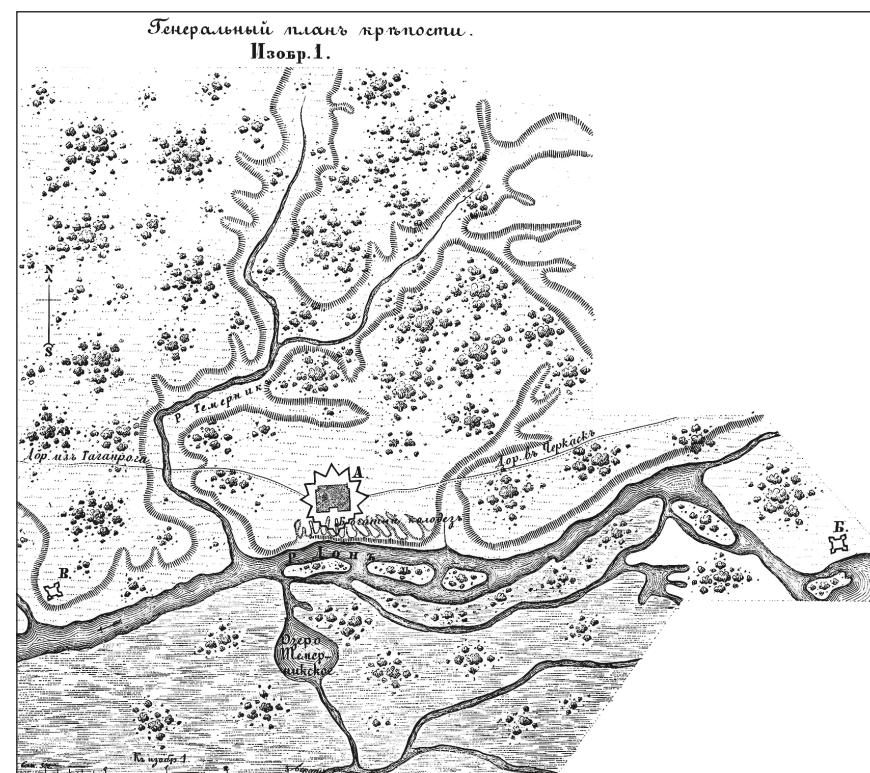
8 Но всё не так просто. Я нашёл упоминание [3], что якобы уже в **1713** году на развалинах греческого поселения возле Темерника возвели таможенный форпост, там даже возникли временные поселения охотников и рыбаков и устраиваются «татарские базары». Однако автор этого документа ссылается на план от **1751** года [карта 5], где на месте греческого городища написано «Темерницкая таможня» и указаны античные «древнегреческие валы». Оказалось, что этот план «отреставрировал» М. Б. Краснянский в **1925** году. Однако археолог нигде не называет источник этого плана. П. А. Ларенок пишет: «Он ошибочно помещает Темерницкую таможню в устье р. Темерник, в то время как последняя находилась у Богатого колодезя» [4].

На месте бифуркации Дона и Мёртвого Донца (где турки перегораживали Дон Каланчами) в **1739** году строится Донецкая крепостца [карта 1]. Якобы она защищала Темерницкую таможню в устье Темерника (которая стояла выше по Дону в десяти верстах!). Эту крепость срыли не позднее **1774** года. Там же, в Гнилой Тоне, начали селиться казаки (будущая станица Гниловская, основанная в **1797** году).

Вскоре новые таможни учреждались в крепостях Азова и Таганрога, но **1711** году эти крепости были разрушены, и с **1711** года таможня «скакала» из крепости в крепость за Черкасском (Транжамент, Новый Транжамент, Святой Анны). В **1749** году императрица намеревалась учредить таможню в самом Черкасске, но казаки этому воспротивились: согласно указам 1727 и 1728 годов казакам войска Донского позволялось в городе Черкасске торговать беспошлинно. Поэтому таможню перенесли к самой границе, которая проходила по Темернику.



Карта 1. План генерал-аншефа В. Я. Левашова, 1748, фрагмент.



Карта 2. Генеральный план крепости, 1760.

Экспликация

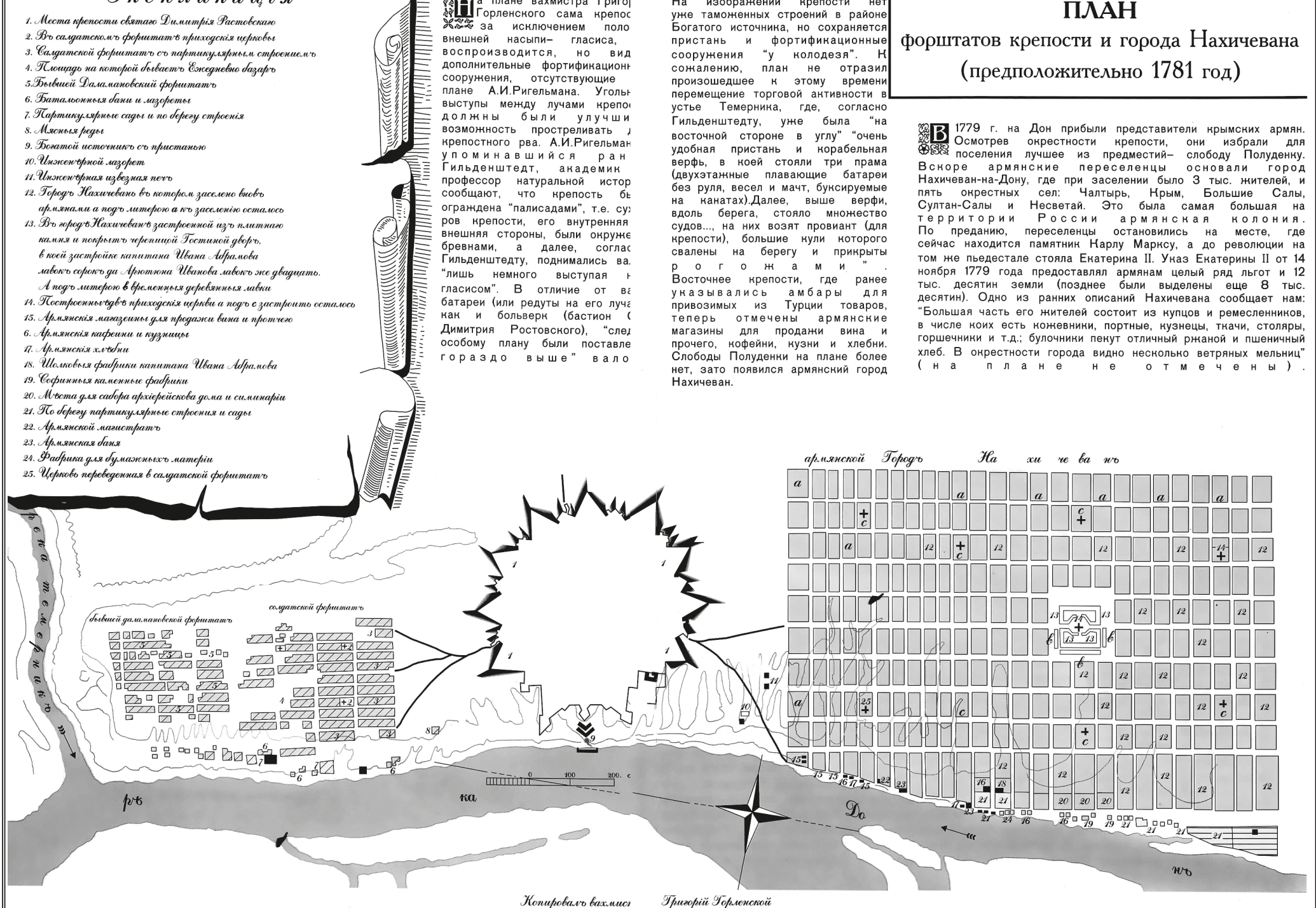
1. Места крепости святого Димитрия Ростовского
2. Вь салдатскою форштадтъ приходскія церкви
3. Салдатской форштадтъ съ партикулярными строениями
4. Помощь на которой бывають Египетские базары
5. Бывшей Даламановский форштадтъ
6. Вата, конопля бани и лазоретъ
7. Партикулярные сады и по берегу строения
8. Мясная рига
9. Богатой источникъ съ пристанью
10. Ученый рига лазоретъ
11. Ученый рига извезная печь
12. Городъ Нахичеванъ въ которомъ заселено было армянами а погъ митерю а по заселению осталосъ
13. Вь городъ Нахичеванъ застроенной изъ плитнаго камня и покрытой черепицей Гостиница дворъ, вь ней застроить купчина Швана Абрамова лабогъ сорогъ да Артология Шванова лабогъ же двидитю. А погъ митерю вь времяныя деревянные лабви
14. Построены здѣсь приходскія церкви а погъ с застроить осталосъ
15. Армянскія лабазены для продажи вина и прочего
16. Армянскія паремни и кузницы
17. Армянскія хлѣбни
18. Швановыя фабрики капитана Швана Абрамова
19. Софримыя каменные фабрики
20. Мѣста для сабера афхерейсцова дома и симинари
21. По берегу партикулярные строения и сады
22. Армянской магистратъ
23. Армянская баня
24. Фабрика для буланскихъ матеріи
25. Церкви переведенная вь салдатской форштадтъ

На плане вахмистра Григорі Горленского сама крепос за исключением поло внешней насыпи- гласиса, воспроизводится, но вид дополнительные фортификацион сооружения, отсутствующие плане А.И.Ригельмана. Уголь выступы между лучами крепос должны были улучшить возможность простреливать крепостного рва. А.И.Ригельман упоминавшийся ран Гильденштедт, академик профессор натуральной истор сообщают, что крепость бе ограндена "палисадами", т.е. су: ров крепости, его внутренняя внешняя стороны, были окруже бревнами, а далее, соглас Гильденштедту, поднимались ва "лишь немного выступая гласисом". В отличие от в: батареи (или редуты на его луче нан и бльверн (бастион (Димитрия Ростовского), "след особому плану были поставле гораздо выше" вало

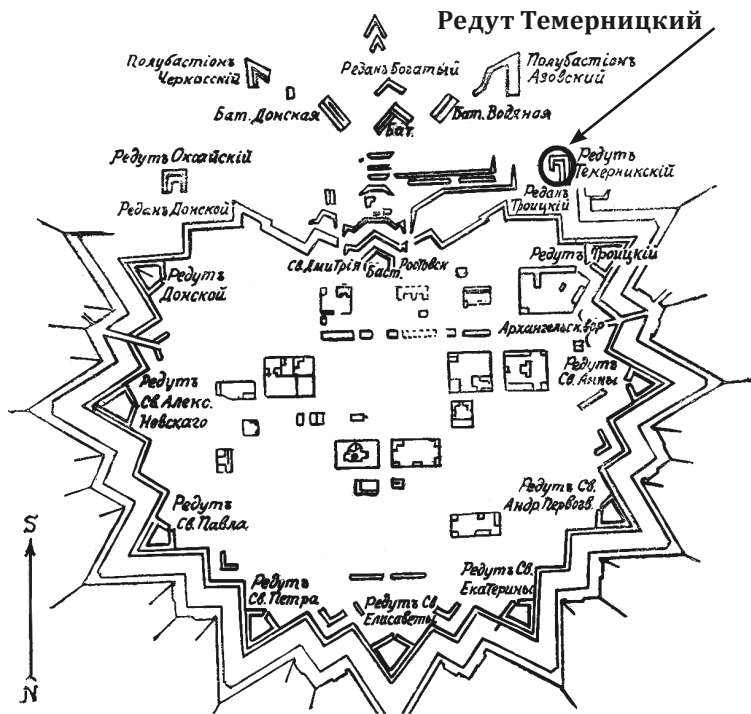
На изображении крепости нет уне тамоненных строений в районе Богатого источника, но сохраняются пристань и фортификационные сооружения "у колодезя". Н сожалению, план не отразил произошедшее к этому времени перемещение торговой активности в устье Темерника, где, согласно Гильденштедту, уне была "на восточной стороне в углу" очень удобная пристань и корабельная верфь, в коей стояли три прама (двухэтажные плавающие батареи без руля, весел и мачт, бунсируемые на канатах). Далее, выше верфи, вдоль берега, стояло множество судов..., на них возят провиант (для крепости), большие нули которого свалены на берегу и прикрыты р о г о ж а м и". Восточнее крепости, где ранее указывались амбары для привозимых из Турции товаров, теперь отмечены армянские магазины для продажи вина и прочего, кофейни, нузи и хлебни. Слободы Полуденки на плане более нет, зато появился армянский город Нахичеван.

ПЛАН форштадтов крепости и города Нахичевана (предположительно 1781 год)

В 1779 г. на Дон прибыли представители крымских армян. Осмотрев окрестности крепости, они избрали для поселения лучшее из предместий- слободу Полуденку. Вскоре армянские переселенцы основали город Нахичеван-на-Дону, где при заселении было 3 тыс. жителей, и пять окрестных сел: Чалтырь, Нрым, Большие Салы, Султан-Салы и Несветай. Это была самая большая на территории России армянская колония. По преданию, переселенцы остановились на месте, где сейчас находится памятник Карлу Марксу, а до революции на том же пьедестале стояла Екатерина II. Указ Екатерины II от 14 ноября 1779 года предоставлял армянам целый ряд льгот и 12 тыс. десятин земли (позднее были выделены еще 8 тыс. десятин). Одно из ранних описаний Нахичевана сообщает нам: "Большая часть его жителей состоит из купцов и ремесленников, в числе коих есть коневники, портные, кузнецы, тнчи, столары, горшечники и т.д.; булочники пекут отличный ржаной и пшеничный хлеб. В окрестности города видно несколько ветряных мельниц" (на плане не отмечены).



Карта 3. План форштадтов крепости и города Нахичевана, 1781.



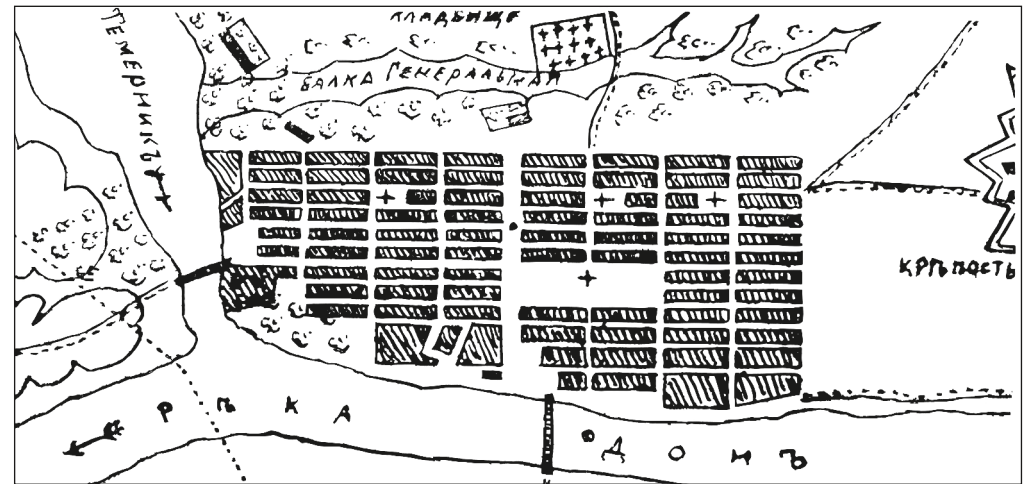
Карта 4. План крепости св. Дмитрия Ростовского с указанием Темерницкого редута, 80-е годы XVIII в.



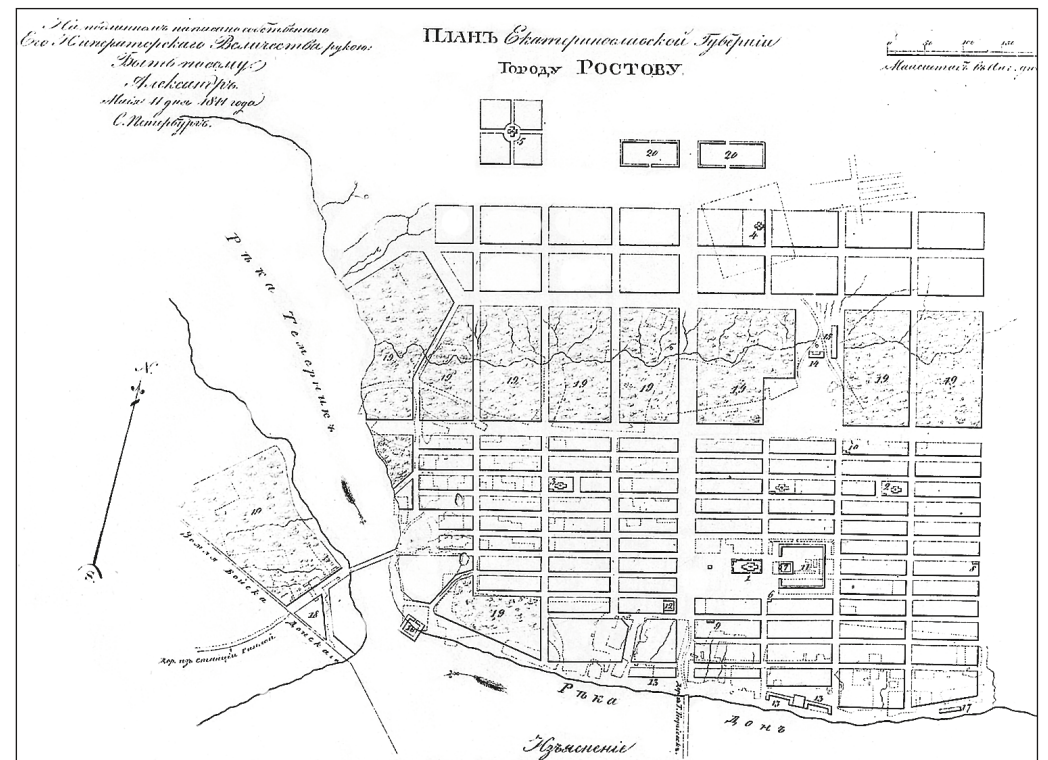
Первый план г. Ростова на Дону.

Реставрированный план Темерницкой Таможни 1751 года с показанием древнегреческих валов и проектируемого места под крепость св. Дмитрия Ростовского.

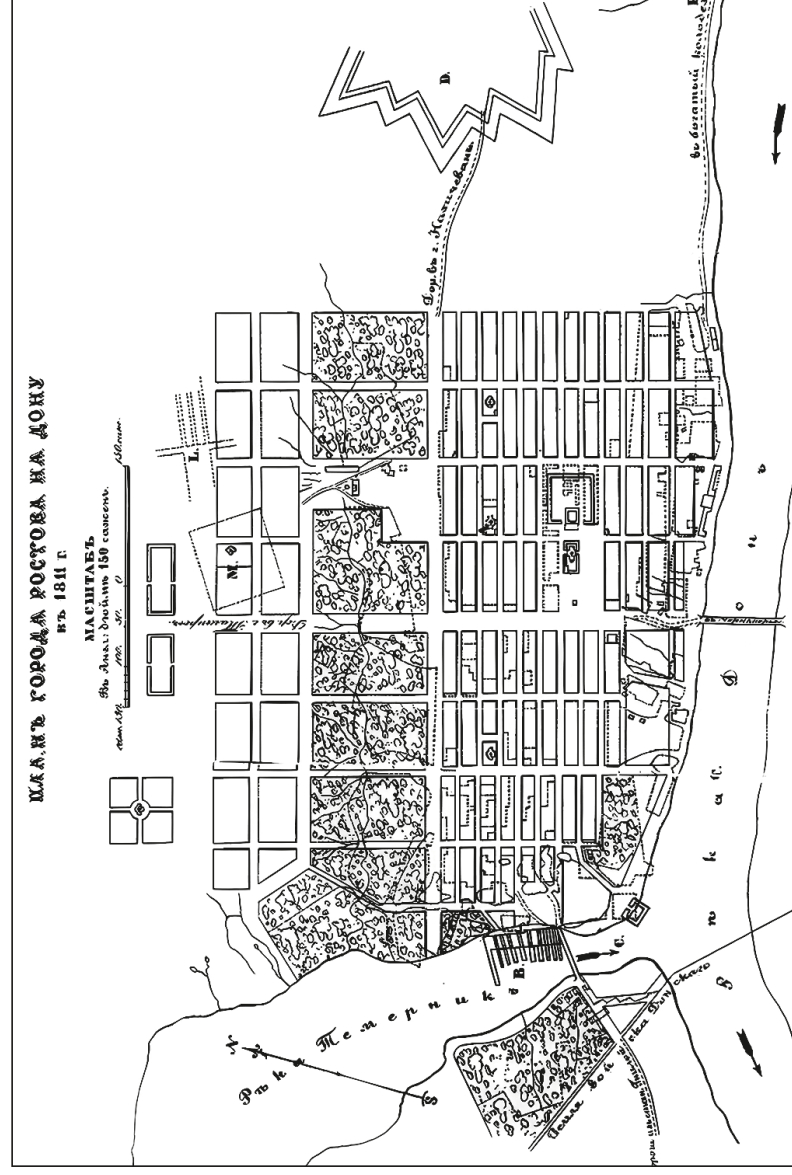
Карта 5. Первый план г. Ростова-на-Дону, 1751.



Карта 20. План Ростов-на-Дону 1781.



Карта 21. План Екатеринославской губернии городу Ростову, 1811.



Карта 22. План города Ростова-на-Дону в 1811 г.



Карта 6. Карта лежачи местам около крепости святого Димитрия Ростовского с показанием Российской Империи граници. А. И. Ригельман, 1768, фрагмент (Отмеченная землях крепости і святого Димитрия).



Карта 7. План крепости святого Дмитрия Ростовского, 1768 (с прописанной экспликацией).



Карта 8. «Чертеж городов до Дона Оке Волге от Москвы до Астрахани». Фрагмент, 1683.



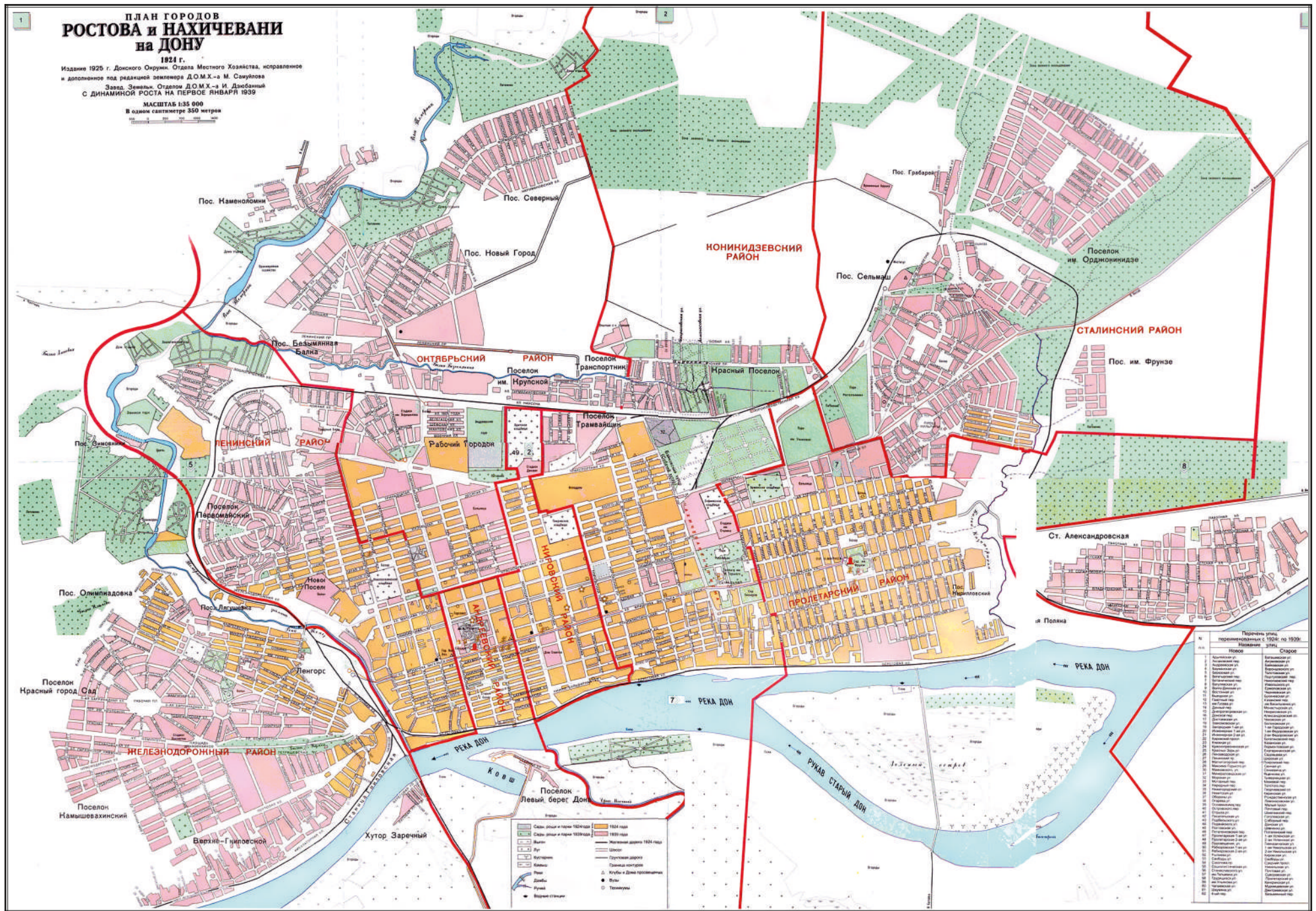
Карта 9. Анонимная шведская карта Крыма, 1696.



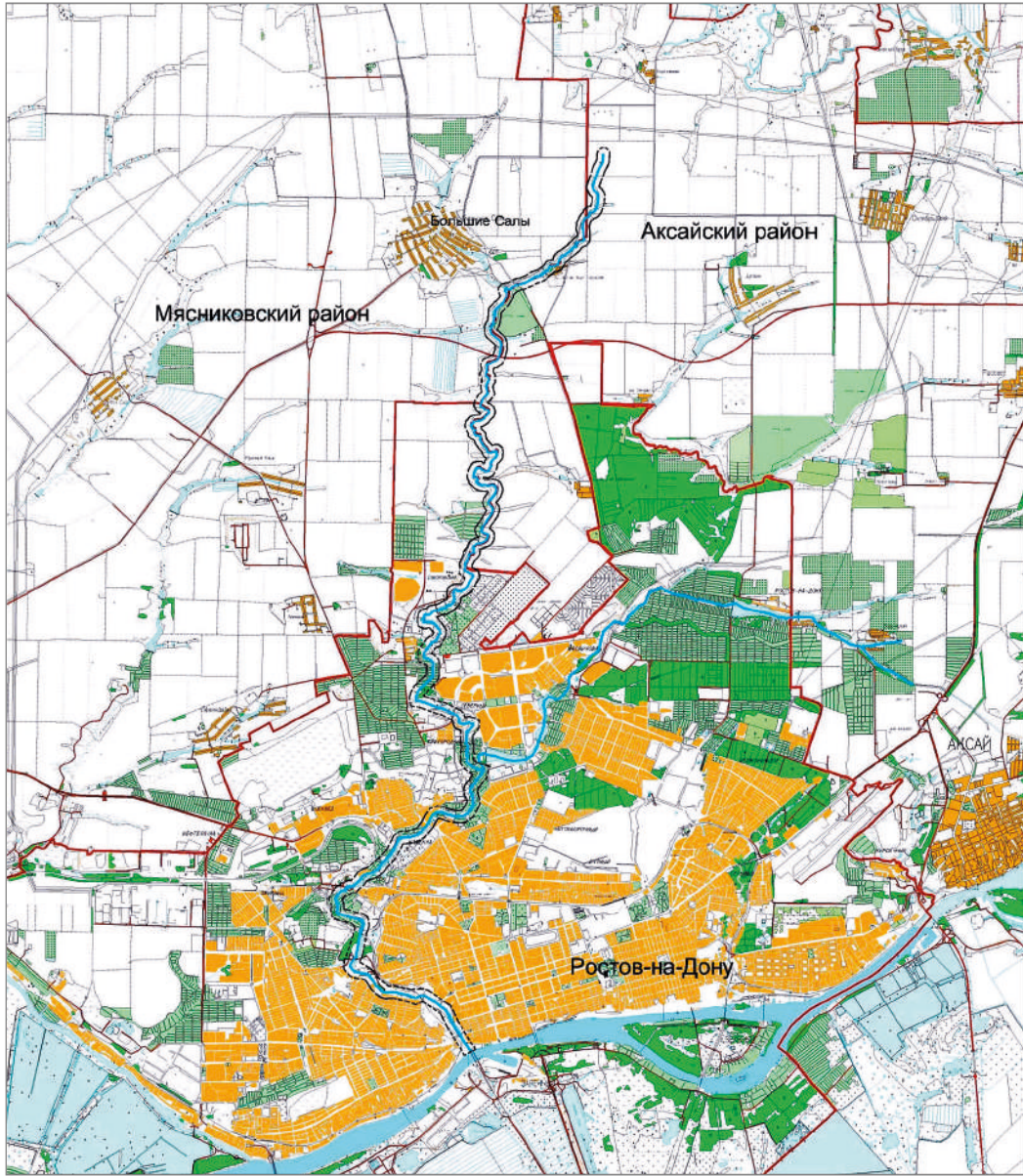
Карта 10. Русская коммуникационная карта (прорисовки Н. Ломако), 1685.



Карта 11. Русская карта Азово-Черноморского региона, 1698.



Карта 18. План городов Ростова и Нахичевани на Дону 1924 г. с динамикой роста на первое января 1939 г.



Карта 19. Темерник на карте Ростова-на-Дону, 2023.

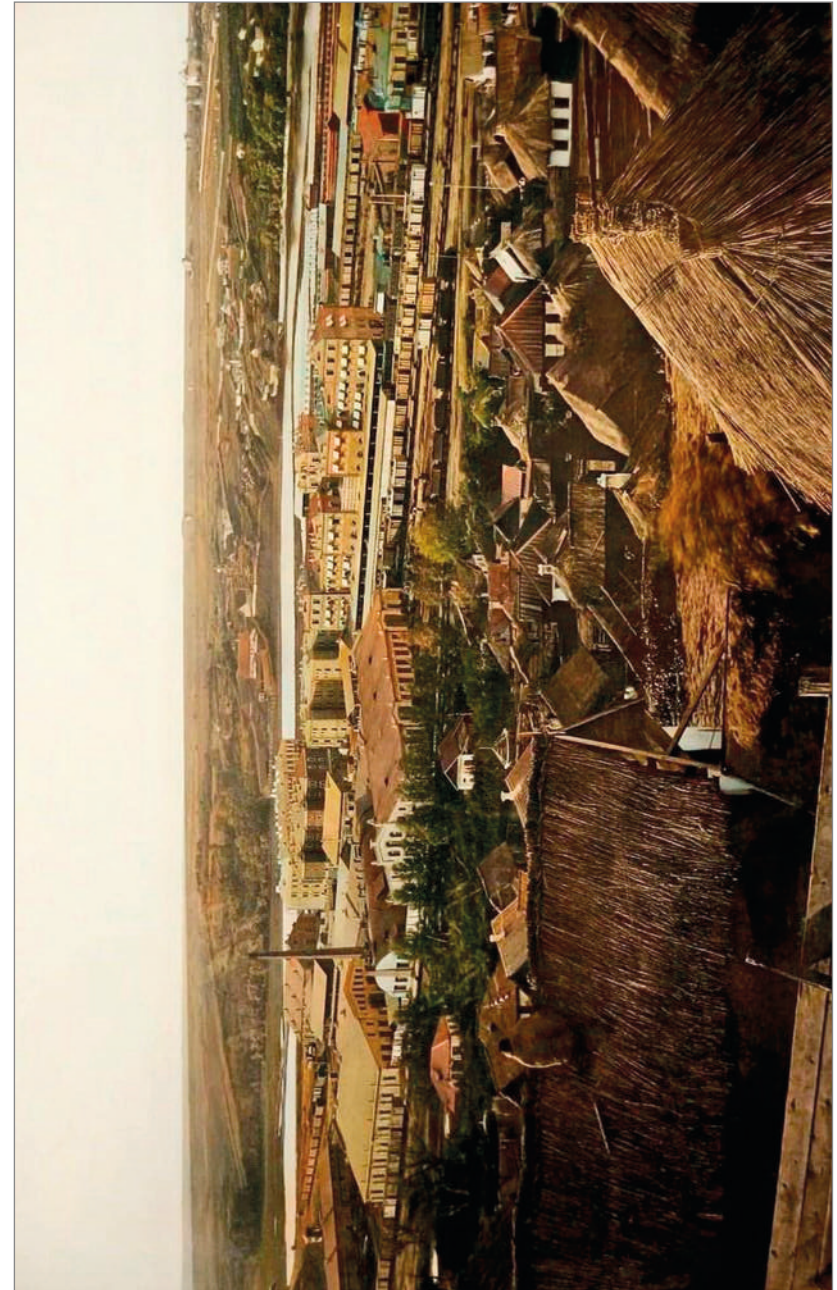
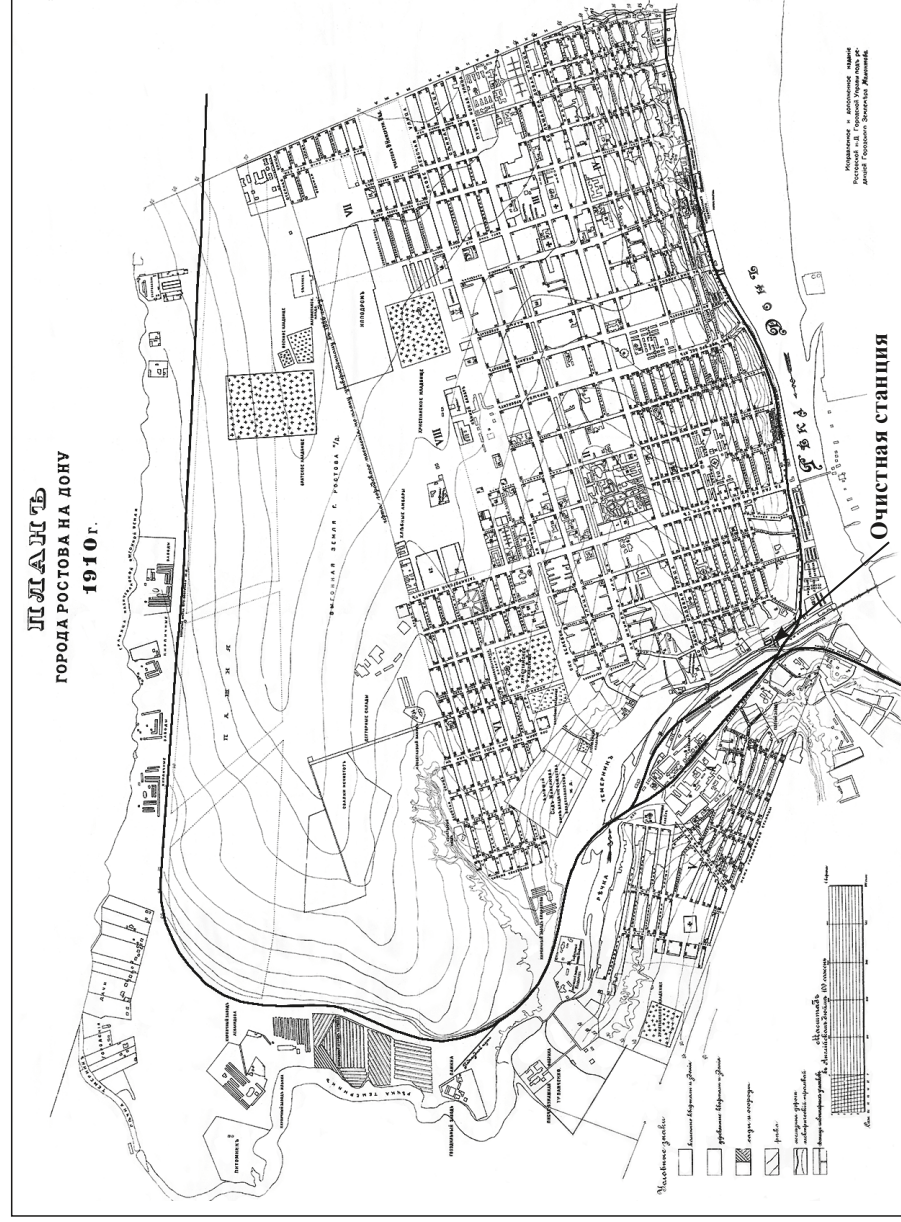


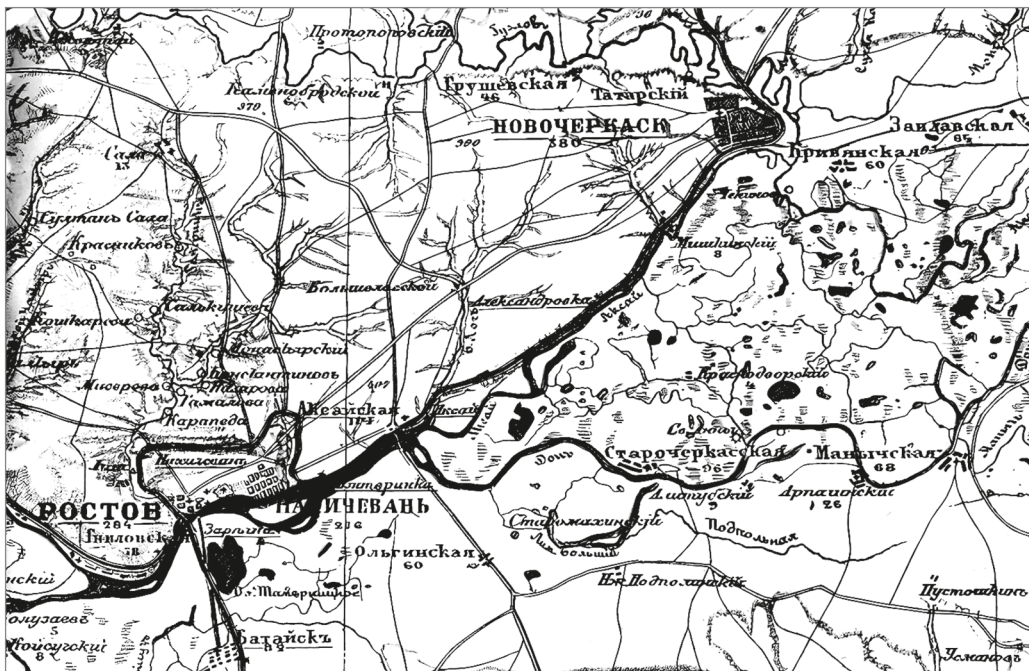
Фото 1. Станция Ростова-на-Дону (1875) с правого берега Темерника.
За зданиями станции виден Темерник.



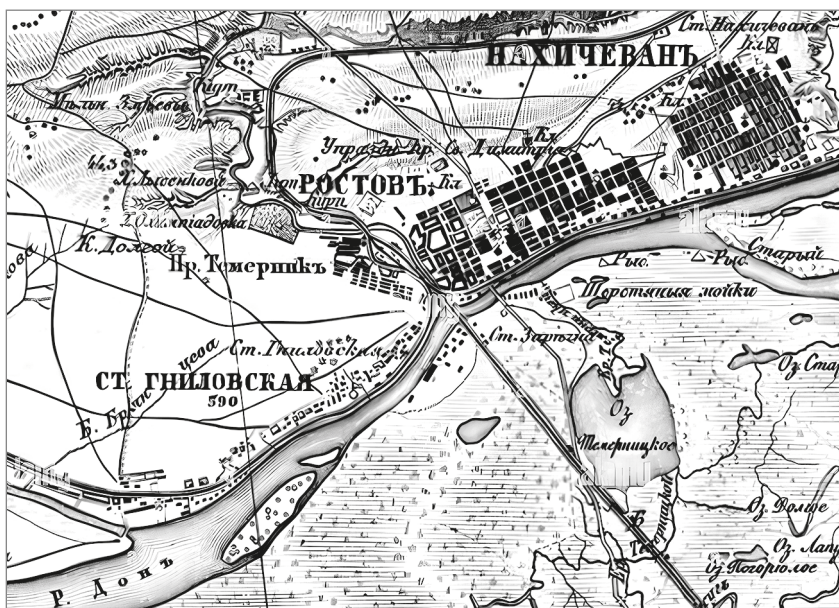
Фото 2. Первый вокзал Ростова-на-Дону с левого берега Темерника (1875 г.). Продолжается строительство, но вокзал функционирует. За зданиями станции видно Затемерницкое поселение.



Карта 23. План города Ростова-на-Дону 1910 г.



Карта 26. Карта полётов красной авиации (Новочеркасск, Ростов) от 1919 г. с Темерницким озером.



Карта 27. Часть карты: Гниловская, Ростов, Нахичевань (1884?) с озером Темерницким и ериком Темерницким с Шерстяной мойкой на левом берегу Дона.

Но упоминание об учреждении таможни в устье Темерника в 1713 или 1739 годах осталось только в легендах. Елизавета Петровна ведь не ведала, что торговый контроль на границе уже существует? Зачем она «заново» открывает Темерницкую таможню у Богатого колодца, хотя таможня уже «существовала» в паре вёрст ниже по Дону? Невероятно, что злосчастную таможню учреждали много раз, ведь указ-то один: 1749 года.

На плане 1768 года [карта 6] Темерник обозначен не особо полноводным, но это и не узкий ручей. До речки городок подле крепости ещё «не дотянулся», но на возвышенности правого берега Дона появляются первые поселения будущего Ростова: Доломановский и Солдатский форштаты [карта 7].

Позднее через Темерник (на плане-реконструкции 1781 года [карта 20]) построен наплавной мост. В самом узком месте реки у впадения в Дон по нему проходила дорога в сторону Гниловской, там же – удобный спуск от будущей улицы Почтовой (Станиславского). А севернее Темерник – шире Дона! Прочёл в одном интернет-отзыве, что такого быть не может, что картограф это рисовал «то ли спьяну, то ли сдуру», вспоминая «реконструкции» М. Б. Краснянского. И тут же автор замечания сам себя опроверг: весной и во время «низовки» Темерничка выходила из берегов и заливала пойму до Камышевахской балки и Темерницких холмов! Получается, что карта верна. До середины XIX века нижнее весеннее русло Темерника было фактически заливом Дона шириной больше ста метров.

Наплавной мост через Темерник в створе Почтовой улицы отмечен и на карте-плане 1811 года [карта 21]. Обратите внимание на устье реки Темерник, где пред-

полагалось соорудить скотобойни (литер 16). Существует копия этой карты: «План города Ростова-на-Дону в 1811 году» [карта 22]*.

На ней ниже моста, у Дона сооружение скотобоен не обозначено (что-то построят и всё тут). Зато выше нарисована корабельная верфь. Не отсюда ли растут уши рассказов об изначальном порте в устье Темерника?

Но портовые сооружения тогда уже сформировались вдоль правого берега Дона, а не в высыхающем летом притоке!

10 На ещё одной копии плана 1811 года [карта 14]** уже обозначалась угроза экологической катастрофы речки: на правом берегу Темерника намечалось строительство кирпичных заводов (литер 18).

Понятно, что город не мог развиваться и даже оставаться в таком статусе без каменных зданий, что заводы требовали воды и обязательно будут загрязнять и заиливать Темерник. Но наши предки были всё-таки предусмотрительными. На той же карте отмечены большие участки для «садовъ фруктовыхъ и тутовыхъ деревъ» на обоих берегах (литер 19). Например, по всей длине Генеральной балки вплоть до современного Ворошиловского проспекта выделялся огромный садовый массив. Южная граница этих посадок – современ-

* Судя по названию («Планъ города Ростова-на-Дону») карта составлена после 2 августа 1811 г., когда городу Александром I дарован герб, причём именно тогда город стали называть Ростовом-на-Дону.

** А вот этот план составлен раньше плана от 2 августа 1811 г. [карта 22], до этого город назывался просто «Ростовъ» (получением статуса города 17 августа 1806 г.).

ная Большая Садовая, а северная проходит по Степной/Красноармейской! Сегодня парк им. Горького – мизерная часть этого грандиозного сада. Если бы этот план удалось реализовать, то Генеральная балка не превратилась бы в городскую сточную канаву, загрязняющую Темерник до конца XX века, а стала бы украшением и лёгкими будущего центра города.

11 К **1870** году по берегу Дона к городу с двух сторон подвели железную дорогу (*до Верхне-Гниловской со стороны Таганрога и до Богатыновского спуска со стороны Грушевской*). В **1875** году строится железнодорожный мост через Дон и открывается движение на вновь построенной линии от Ростова до Владикавказа. Все три ветки дороги сошлись на берегах Темерника. Как оказалось, ускоренное развитие города с постройкой железной дороги стало началом гибели реки...

В **1872** году под нужды станции выделен участок поймы в нижнем течении от Темернички до правого склона. Всё пространство правого берега от нынешнего Ботанического сада до устья засыпали землёй для осушения. По некоторым свидетельствам землю свозили со склонов. Наверное, именно тогда окончательно скрыт давно разорённый античный некрополь, с грунтом попадались кости, а в народ пошла байка, что-де греки хоронили своих мертвецов в болоте.

Станцию в основном закончили строить к **1875** году, а вокзал начал функционировать в **1876** году*.

Темерник возле станции и в устье на карте **1884** года [карта 15] изображается узким, его обступили городские кварталы и железнодорожные сооружения. Через

* См. фото 1 и фото 2 на стр. 29 и 30.

неширокое русло построили два железнодорожных и два гужевых (от Большой Садовой и Почтовой) моста.

Железнодорожный путь пассажирского объезда Ростова нанёс Темернику очередной удар: насыпь для железнодорожного моста перегородила речку. За мостом к **1902** году Темерник разлился прудом. Зато на левом берегу этого озера разбит большой сад Миронова [карта 16].

В **1902** году [карта 16] правый берег нижнего течения Темерника застроен окончательно (*мастерские, слободка, чугунно-литейные и пр. заводы*). Чуть выше устья по Дону, между железной дорогой и рыбными лавками, под литером 68 обозначена... таможенная пристань (ага, та самая таможня! Перекочевала, наконец, к Темерничке). Севернее вокзала, выше рукотворного пруда река обозначена узкой полосой. Там воздвигают химический, кафельный, гвоздильный и кирпичный заводы, писчебумажная фабрика. Но дальше вверх по течению, после запруды, река опять расширяется. На берегах – питомник, огороды, а ещё севернее, до Безыменной балки – городские дачи. Там речка продолжает жить.

К началу XX века городские власти, наконец, обращают внимание на экологические проблемы Темерника. Жители, гости и даже проезжающие в поездах пассажиры жаловались на ужасную вонь*. Более того, существуют документы о тяжбе станицы Гниловской с Ростовом: стоки Темерника смывались аж до станицы, а мусор и прочее выбрасывало на берег! Городская управа в конце XIX века постановила прекратить свалку в речку и в его долину «всяких нечистот и отбросов», поставила сторожей и особого комиссара для наблюдения «за незасорениемъ речки и ея береговъ» [5].

* Подобное амбре иногда можно и сегодня почувствовать на Ворошиловском проспекте между Горького и Пушкинской.

Правда обеспокоенность городских властей больше связана с проектами... сделать реку судоходной, дабы небольшие суда могли войти в Темерник «и берега р. Дона очистятся от стеснения». Легендарная «судоходность» по-прежнему будоражила головы городских мужей. Для реализации задумки планировалось укрепить сваями берега, течение речки отвести. Благо, что вдоль неё хотели проложить тротуары и обсадить их деревьями [6].

И вот прорыв: на карте **1910** года [карта 23] на правом берегу Темерника на спуске с Почтовой улицы отмечена очистная станция.

Река, к сожалению, не стала после этого полноводнее. На плане **1912** года [карта 24] прибавляется ещё несколько кирпичных заводов: растущий город требует строительных материалов. И только в среднем течении выделяются участки для древонасаждений и детской площадки.

В **1914** году на плане [карта 17] видно, что от моста на Большой Садовой до впадения в Дон Темерник раздваивается: помимо основного русла восточнее вырыт отводной канал. Оказалось, что проще не чистить русло, а вырыть новое. Но никуда не делись механические, пивоваренные, кожевенный, газовый заводы, писчебумажная фабрика, паровые мельницы со своими промышленными стоками. И уже вдоль Безыменной балки ещё с **1902** года выделяются участки не для дач, а для кирпичных заводов и скотобойни. Так Темерник превратился в настоящую промышленную зону со всеми убивающими реку экологическими последствиями.

На карте **1917** года [карта 25] севернее вокзала озера уже нет, воду спустили...

После революции проблемы реки пришлось решать уже новой советской власти. К **1924** году [карта 18]

старое загаженное русло Темерника в нижнем течении засыпали, старый железнодорожный мост снесли... Река текла по искусственному каналу. Но новая власть обратила внимание на экологические проблемы! Уже в то время, сто лет назад, после войн, пытались спасти Темерник!

В планах – настоящее возрождение реки. Оранже-рей и цветник в среднем течении речки должны превратиться в единый ботанический сад на обоих берегах. Через Змиевой парк и огороды сад соединяется с Зоологическим парком и рощами домов отдыха. Сады от Олимпиадовки до Безбалки на карте тянутся выше по течению Темерника за посёлок Северный*. Там парковый массив соединяется с зоной «зелёного окольцевания» города. Русло Темерника предполагается перекрывать небольшими дамбами, над чистой водой планируются пешеходные мостки. В парках – многочисленные аллеи. А вот промышленные предприятия, настроенные вдоль речки, с карты исчезают... Если бы тогда эта задумка была выполнена! Но...

Город рос, не обращая особого внимания на проблемы реки. До комплексного плана руки так и не дошли. Цимлянское водохранилище прекратило разливы Дона и естественное очищение низовьев реки. В последнюю четверть XX века большие водоёмы появились на притоке Темерника – Камышевахи** (*Северное водохранилище и Ростовское море*). В средней части Темернички устроены пруды Зоопарка. Но ниже речка оставались всё той же канавой, которую – увы! – в широкую реку не превратить.

* Южный берег будущего Северного водохранилища.

** На современных планах речка Камышеваха названа балкой Темерник.

Полноводный Темерник остался в легендах... Промышленная революция за полтора столетия превратила реку в заиленный заросший ручей. И сколько средств и труда теперь нужно вложить в его воссоздание, чтоб появился парк с живописными озёрками и ключами и – главное – с чистой речкой! Надеюсь, что планы второй четверти XXI века и благородные начинания не разделят судьбу замечательных, но не реализованных мечтаний наших предков, а на карте Ростова появился такой нужный городу огромный линейный Темерницкий парк [карта 19].

Что касается полноводности... По большей части это легенда. Нет в бассейне речки таких источников воды, которые бы наполняли его постоянно. В пойме Темерника нет и глубоких мест, которые бы образовывали озёра. За «могучую реку» принимали весенние разливы Дона. Думаю, что полноводного Дона городу Ростову вполне хватает.

Указ Елисаветы Первой

Божиею милостию мы, Елисавета Первая, Императрица и Самодержица Всероссийская и прочая, и прочая, и прочая.

На Дон в нижние и верхние юрты Нашим Атаманам и казакам, Войсковому Атаману Даниле Ефремову и всему Нашему войску Донскому.

Понеже по указу Нашему, состоявшемуся за подписанием Нашей руки августа 18 дня сего 1749 году, повелено, и во исполнение оною Нашим Сенатом определено, от стороны крепости Святыя Анны для сбора по тарифу и внутренних пошлин с привозимых из турецкой области и отвозимых из России за-границу товаров, Комерц-Коллегии учредить пограничную таможенную на Дону в городе Черкаску, которую как служителями, инструкциями и прочим снабдить, и в прочем определение учинить против других таможен, а для предосторожности, чтобы мимо Черкаска никакия товары без платежа в той таможене пошлин провозены быть не могли, учредить в пристойных местах обретающемуся в крепости Святыя Анны Генералу Майору Барону Фон-Венделю заставы, о чем к нам войску Донскому и грамота послана; а минувшего ноября 23 дня в Наш Сенат Военная Коллегия представила, что того Нашего войска Донского вышеупомянутой Войсковой Атаман, с той полученной грамоты [221] сообщая копию, просил о неучреждении в городе Черкаску той таможенны, представляя притом, что де издревле никогда, також и в то время, когда Азов и Таганрог были во владении за Россию, не было, и войска Донского казаки торговали без пошлин, и ссылаясь на данныя тому войску Донскому из Верховнаго Тайнаго Совета в 1727 и в 1728 годах, Указы, по которым дозволено им в городе

Черкаску беспошлинно торговать, просили, чтоб той таможене в Черкаском не быть, тож и Военная Коллегия представляя требовала, чтоб оной таможене до построения вновь положенной по мирному с Портою Оттоманскою трактату крепости, (о чем в Военной Коллегии особое рассмотрение и планы уже сочиняются) быть по прежнему в крепости Святыя Анны; и потому Военной Коллегии представлению и того Войска Донского прошению Мы, Наше Императорское Величество, той таможене в городе Черкаском быть не указали, а повелели оную Комерц-Коллегии учредить вверх по реке Дону от устья реки Темерника против урочища, называемаго Богатаго Колодезя, на таком основании, как оную в Черкаском учредить было велено, а с вас, войска Донского, по силе вышеписанных 1727 и 1726 годов Указов и Правительствующаго Сената 1734 января 10 и 1745 годов мая 2 чисел определений, кои повезут из верховых казачьих городков и из Малороссийских Слободских полков сухим и водяным путем для себя и на продажу хлеб и харчевыя припасы, с того всего таможенных пошлин привалнаго и отвалнаго за многие ваши службы не брать, и при таможенных и на заставах задержания не чинить, и в Черкаском между собою, также и при границе с приезжими греками, турками, армянами торговать незаповедными товарами по прежнему вашему казацкому обыкновению беспошлинно, а валовыми товарами, которых по Указам к чужим портам отпускать не велено, вам не торговать и за границу в турецкую область не отвозить, а с рыбы, которая вами ловится в Дону и с той рыбы и с сделанной по вашему тамошнему обыкновению икры и с меду и воску и прочаго, что вы готовите в домех своих сами, без покупки, пошлин с вас не брать же, а которые казаки торговать будут при вышереченной вновь учрежденной таможене, с тех пошлину брать по Указу и по

торговому уставу, и в прочем во всем поступать с вами, Нашим войском Донским, по вышеписанным 1727 и 1728 годов Верховнаго Тайнаго Совета Указам, Правительствующаго Сената определениям и войску Нашему Донскому о том ведать учинить по сему Нашему Указу. Декабря 15 дня 1749 года.

По Указу ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА:

*Сенатор Генерал-Фельдмаршал и кавалер
Князь И. Трубецкой.*

Сенатор Генерал и кавалер Василей Левашев.

*Сенатор Адмирал Тайной Действительной Советник
и кавалер Князь Михайла Голицын.*

*Сенатор Генерал-Лейтенант и кавалер
Иван Бахметев.*

*Сенатор Тайной Советник и кавалер
Князь Иван Щербатов.*

*Сенатор Тайной Советник и кавалер
Князь Алексей Голицын. [222]*

*Сенатор Тайной Советник и кавалер
Князь Иван Одоевский.*

*Обер-Секретарь Павел Севериин.
(В книге Севериинъ — OCR)*

Секретарь Стефан Рогачев. № 9280.



ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. Сергей Маханьков. Ростов-на-Дону Боспорской эры. Брошюра, 2009.
3. А. Ф. Епифанов. Таможенный форпост юга России. Журнал *Relga* ? 2[8], 12.02.1999.
4. Сборник Отражение прошлого, статья П. А. Ларенка «Валы и рвы». Ростов-на-Дону, Всероссийское общество охраны памятников истории и культуры, 2000, стр. 6–15.
5. Решение Городской Управы Ростова-на-Дону, август 1884.
6. Заседание городской Думы Ростова-на-Дону от 3 ноября 1886.

Литературно-краеведческое издание

Шевченко Владимир Васильевич

ПОЛНОВОДНЫЙ ТЕМЕРНИК

Краеведческая версия

Печатается в авторской редакции

Вёрстка, обложка – Ольга Луум

Использованные карты и схемы взяты из интернета,
где находятся в свободном доступе.

На 1 и 4 страницах обложки – фото фрагментов
мозаики стен подземного перехода ул. Большой Садовой
и пр. Буденновского в г. Ростове-на-Дону.
Автор мозаики – Ю. Н. Лабинцев.

Подписано в печать 25.02.2024.

Формат 60x84/16. Бумага офсетная. Печать трафаретная.

Усл. печ. л. 2,88. Тираж 30 экз.